

## SPIS TREŚCI

<b>SPIS TREŚCI</b> .....	<b>1</b>
<b>OPIS TECHNICZNY</b> .....	<b>2</b>
<b>1. Wstęp</b> .....	<b>2</b>
1.1 Temat .....	2
1.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	2
1.3 Podstawa opracowania .....	2
1.4 Zakres opracowania .....	3
1.5 Cel opracowania .....	3
<b>2. Ocena stanu istniejącego</b> .....	<b>3</b>
Istniejące uzbrojenie .....	3
Istniejąca konstrukcja jezdni .....	3
<b>3. Projektowane zagospodarowanie terenu</b> .....	<b>4</b>
3.1 Układ komunikacyjny .....	4
3.2 Parametry techniczne ul. Ks. Kałuży - droga gmina nr 103336 O: .....	4
3.3 Odwodnienie .....	5
3.4 Pobocze .....	5
<b>4. Zestawienie powierzchni</b> .....	<b>5</b>
<b>5. Informacje i dane:</b> .....	<b>5</b>
<b>6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi</b> .....	<b>6</b>
<b>7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki i charakteru budowlanego lub robót budowlanych</b> .....	<b>6</b>
<b>8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu</b> .....	<b>6</b>

## SPIS RYSUNKÓW

1. MAPA POGLĄDOWA	skala 1:25000	rys. nr 0
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500	rys. nr 1
3. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	skala 1:50	rys. nr 2

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Wstęp

#### 1.1 Temat

„Remont nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 103336 O - ul. Ks. Kałuży w m. Ozimek”

#### 1.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest poprawa stanu nawierzchni jezdni oraz odwodnienia drogi gminnej nr 103336 O - ul. Ks. Kałuży.

**Kategoria obiektu:** XXV w 1,0; XXVIII w 1,0

**Kategoria drogi:** droga gminna nr 103336 O, klasa „D” dojazdowa

#### 1.3 Podstawa opracowania

- Inwestor – Gmina Ozimek
- Ocena wizualna istniejącego terenu oraz stanu nawierzchni jezdni
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla miasta Ozimka, Nowej Schodni, części wsi Antoniów oraz części wsi Schodnia – uchwała nr XXIV/217/20 Rady Miejskiej w Ozimku z dnia 28 września 2020 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz.U. 2022 poz. 1693)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - GDDP Warszawa 2001 r.
- Wytyczne projektowania dróg WPD-2
- WT-1 – IBDiM 2014, WT-2 – IBDiM 2010 i 2014 oraz WT-3 - IBDiM 2009.

#### **1.4 Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej nr 103336 O – ul. Ks. Kałuży klasy „D” długości 350,50 m na odcinku od pasa drogowego drogi krajowej nr 46 – ul. Warszawska (na wysokości ul. Kwiatowej) do skrzyżowania z ul. 1-go Maja.

Projektowany odcinek ul. Ks. Kałuży położony jest na działkach nr 93, 2/2, 92/7, 105/2 i 110/42, stanowiących zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego pas drogi gminnej publicznej.

#### **1.5 Cel opracowania**

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **2. Ocena stanu istniejącego**

Ulica ks. Kałuży posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej zmiennej szerokości 5,00÷7,00 m.

Stan nawierzchni jezdni ocenia się jako „zły”.

Na nawierzchni jezdni ulicy ks. Kałuży występują liczne spękania siatkowe, ubytki w nawierzchni oraz liczne nierówności spowodowane przekopami.

Przy krawędzi jezdni znajdują się parkingi wykonane pod kątem 90° i oddzielone krawężnikiem betonowym 15x30cm ułożonym na płask.

Nawierzchnia parkingów wykonana jest z kostki betonowej oraz betonowych płyt ażurowych – stan nawierzchni „dobry”.

Odwodnienie jezdni ul. ks. Kałuży odbywa się powierzchniowo poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### ***Istniejące uzbrojenie***

W pasie drogi i jego sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie:

- kable telekomunikacyjne
- słupy energetyczne
- kable energetyczne
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć ciepłownicza
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa.

#### ***Istniejąca konstrukcja jezdni***

4,00 cm beton asfaltowy

8,00 cm podbudowa z betonu cementowego

grunt rodzimy piasek średni

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

#### 3.1 Układ komunikacyjny

Projekt remontu nawierzchni jezdni obejmuje:

- rozbiórkę tarczy znaków szt. 2, słupków od znaków szt. 2,
- rozbiórkę krawężników 15x30x100cm na długości 210 m,
- rozbiórkę obrzeży 8x10x100cm na długości 95 m,
- zfrezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na głębokość 5,00cm na pow. 2250m<sup>2</sup>,
- wykop V=20 m<sup>3</sup>,
- skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni jezdni na powierzchni 2250 m<sup>2</sup>,
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W (średnia grubość 2,00cm) na powierzchni 2250 m<sup>2</sup> (w celu uzyskania wymaganego spadku poprzecznego),
- skropienie emulsją asfaltową warstwy wyrównawczej na powierzchni 2250 m<sup>2</sup>,
- ułożenie siatki z włókien szklano-węglowych o parametrach 120/200 kN na powierzchni 2250 m<sup>2</sup>,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S grub. 5,00cm na powierzchni 2250 m<sup>2</sup>,
- ułożenie krawężników betonowych 15x30x100cm na ławie bet. z oporem z betonu C12/15 na długości 210 m,
- ułożenie obrzeży betonowych 8x30x100cm na ławie bet. z oporem z betonu C12/15 na długości 95 m,
- regulację wysokościową studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej i sanit. – szt. 7,
- regulację wysokościową zaworów sieci wodociągowej i gazowej – szt. 4,
- regulację wysokościową wpustów ulicznych – szt. 9  
(w tym 2 wpusty uliczne do przestawienia o 1,50m i 4 wpusty o 1,00 m w kierunku krawężnika z przedłużeniem istniejących przykanalików z rury PCV Ø200),
- przełożenie kostki bet. 8x10x20cm P=220 m<sup>2</sup>,
- ułożenie kostki betonowej koloru szarego 8x10x20cm (w miejscu uszkodzonych płyt) P=20 m<sup>2</sup>,
- ułożenie warstwy podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grub. 3cm P=220 m<sup>2</sup>,
- ułożenie warstwy podbudowy z tłuczni grub. 10cm P=220 m<sup>2</sup>,
- ułożenie humusu grub. 10cm P=130m<sup>2</sup> i obsianie trawą,
- nasyp V=15m<sup>3</sup>.

#### 3.2 Parametry techniczne ul. Ks. Kałuży - droga gmina nr 103336 O:

- klasa drogi „D” dojazdowa
- obciążenie 100kN/oś
- prędkość projektowa 40km/h
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość jezdni 5,00÷7,00 m

### **3.3 Odwodnienie**

Odwodnienie powierzchni ul. Ks. Kałuży odbywać się będzie powierzchniowo poprzez wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **3.4 Pobocze**

Różnice wysokości za przewidzianym do wymiany krawężnikiem zniwelować poprzez nasypianie humusu grub. 10,00cm, obsianiem trawą i zawałowaniem na szerokości 1,00m.

## **4. Zestawienie powierzchni**

Zakres rzeczowy obejmuje remont drogi gminnej nr 103336 O – ul. Ks. Kałuży o ogólnej powierzchni 2470,00 m<sup>2</sup> w tym:

- remont jezdni 2250 m<sup>2</sup>,
- przełożenie nawierzchni chodników 220 m<sup>2</sup>.

## **5. Informacje i dane:**

**a) Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu, wynikających z aktów prawa miejscowego**

Niniejsze zamierzenie budowlane nie posiada żadnych ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu, wynikających z aktów prawa miejscowego.

**b) Informacja czy teren, na którym są projektowane obiekty budowlane, jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Teren, na którym zaprojektowano obiekt budowlany, nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, ani niniejsze zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

**c) Określenie wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na terenie eksploatacji górniczej.

**d) Charakter, cechy istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Projektowane obiekty budowlane nie stanowią źródła zanieczyszczeń wydalanych do atmosfery, nie powodują uciążliwości ani ograniczeń na terenach otaczających i nie posiadają negatywnego wpływu na środowisko, a w szczególności na powietrze atmosferyczne, glebę, wody podziemne i powierzchniowe oraz zieleń.

W zakresie budowy miejsca obsługi rowerzystów należy stwierdzić, że zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 i 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 z 2010 r., poz. 1397 z późn. zm.), przedmiotowe obiekty małej architektury, wiata oraz

utwardzony plac nie zaliczają się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

**6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi**

Nie dotyczy.

**7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki i charakteru budowlanego lub robót budowlanych**

Brak.

**8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt. 1e) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji i mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Obszar oddziaływania określono na podstawie terenu niezbędnego dla wykonania inwestycji.

Określenia obszaru oddziaływania obiektów dokonano na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zmianami),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity - Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami):
  - §9.1. i § 9.2. w zakresie zmiany układu drogowego i wzajemnego powiązania dróg projektowanych i istniejących oraz sposobu zapewnienia dostępu dla nieruchomości przyległych do inwestycji,
  - § 11. w zakresie dostosowania drogi do krajobrazu i otaczającego zagospodarowania,
  - §177. w zakresie realizacji inwestycji w sposób nie powodujący przekroczeń poziomu hałasu i wibracji, określonych w odrębnych przepisach,
  - §181. w zakresie realizacji inwestycji drogowych w sposób, który nie spowoduje w powietrzu przekroczeń wartości dopuszczalnych stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy, określonych w przepisach odrębnych,
  - §183. w zakresie realizacji inwestycji drogowych w sposób, który nie spowoduje zagrożenia dla wód podziemnych oraz nie pogorszy stanu odbiornika, do którego odprowadzana jest woda z pasa drogowego, pod względem określonej dla niego klasy czystości wód.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zmianami)
  - art. 43.1 w zakresie określenia minimalnych odległości obiektów budowlanych od zewnętrznej krawędzi jezdni.

**Opracował:**  
**mgr inż. Kazimierz Kurowski**